

KLAUZULA DODATKOWA
do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia GAP Fakturowy i GAP AC
numer GH005_B oraz GH006_B

Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU numer referencyjny GH005_B oraz GH006_B, przedmiot ochrony zostaje rozszerzony o ryzyko poniesienia kosztów naprawy lub wymiany opon, felg, szyb, zamków i/lub kluczy, a także kosztów naprawy Pojazdu po zatankowaniu niewłaściwego paliwa oraz koszt wymiany tablic rejestracyjnych po ich kradzieży.

§ 1
Definicje

1. **Rozbój** - przestępstwo określone w art 280 kodeksu karnego, tj. kradzież z użyciem przemocy wobec Ubezpieczonego/Kierowcy Pojazdu lub z groźbą natychmiastowego jej użycia albo kradzież poprzez doprowadzenie Ubezpieczonego/Kierowcy Pojazdu do stanu nieprzytomności lub bezbronności w celu pozbawienia Ubezpieczonego/Kierowcy mienia w tym kluczy do Pojazdu;
2. **Szkoda** - szkoda w rozumieniu § 2 Klauzuli;
3. **Warsztat Naprawczy** mający swoją siedzibę na terytorium geograficznym Europy Autoryzowany Punkt Serwisowy BMW i MINI lub serwis obsługi i naprawy pojazdów;

§ 2
Co ubezpieczamy i w jakim zakresie?

Ubezpieczeniem mogą być objęte Pojazdy w wieku do 12 miesięcy, licząc od daty pierwszej rejestracji do daty zawarcia Umowy ubezpieczenia GAP. Zakład Ubezpieczeń zwróci koszty związane z:

1. naprawą lub wymianą następujących elementów i zespołów Pojazdu: felga, opona (a w sytuacjach wymaganych przepisami prawa - dwie opony), układ wydechowy, układ hamulcowy, układ zawieszenia, które zostały uszkodzone podczas jazdy po uszkodzonym odcinku drogi (dalej: **PAKIET KOŁA**) i/lub
2. naprawą lub wymianą przedniej, bocznej lub tylnej szyby Pojazdu, która została uszkodzona bez uszkodzenia innych elementów Pojazdu (dalej: **PAKIET SZYBY**) i/lub,
3. opróżnianiem i czyszczeniem zbiornika paliwa, naprawą lub wymianą pompy paliwowej i wtryskiwaczy paliwa, w przypadku gdy niewłaściwe paliwo (olej napędowy zamiast benzyny i odwrotnie) zostanie nieumyślnie umieszczone w zbiorniku paliwa (dalej: **PAKIET PALIWO**) i/lub,
4. naprawą zamków i/lub kluczy, a także wymianą zamków i kluczy w przypadku utraty kluczy do Pojazdu w wyniku zgubienia lub Rozboju (dalej: **PAKIET KLUCZYKI**) i/lub,
5. wymianą skradzionych tablic rejestracyjnych Pojazdu, w tym koszty przerejestrowania Pojazdu (dalej: **PAKIET TABLICE**).

§ 3
Wyłączenia odpowiedzialności

W dodatku do wyłączeń zawartych w WU GH005_B oraz WU GH006_B Zakład Ubezpieczeń nie ponosi odpowiedzialności i nie wypłaci odszkodowania za Szkody:

1. będące następstwem dalszego przemieszczania się Pojazdu po powstaniu uszkodzenia;
2. powstałe na skutek pożaru;
3. powstałe na skutek zderzenia Pojazdu lub wypadku drogowego z udziałem Pojazdu.

Ponadto w Pakiecie KOŁA Zakład Ubezpieczeń nie ponosi odpowiedzialności i nie wypłaci odszkodowania za szkody powstałe:

4. w trakcie jazdy off-road, tj. po drogach nieurtwardzonych lub innych nie przeznaczonych do zwykłego użytku publicznego,
5. jako następstwo przekroczenia maksymalnego dopuszczalnego nacisku na osie i/lub obciążenia Pojazdu przyczepą o łącznej masie większej niż dopuszczona przez producenta;
6. jako naturalne zużycie opon;
7. spłaszczenia spowodowane hamowaniem oraz zużycia na skutek złe ustawionej geometrii kół;
8. w oponach, w których bieżnik wynosił mniej niż 2 mm, w którejkolwiek części opony;
9. w oponach lub felgach zmodyfikowanych w jakikolwiek sposób;
10. w oponach, które nie są oznaczone symbolem „E” oraz wszelkie roszczenia, w przypadku których próbowano usunąć numer seryjny lub inne znaki identyfikacyjne z opony (opon);

11. w oponach lub felgach z wadą produkcyjną lub podlegających wezwaniom producenta;
12. na felgach w postaci pęknięć i wgnieceń;
13. w felgach dwu lub trzyczęściowych.

§ 4
Suma ubezpieczenia

1. Suma ubezpieczenia może w zależności od wybranego wariantu wynosić maksymalnie **15 000 zł** lub **30 000 zł**.
2. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń.
3. Jeżeli w ramach Pakietu KOŁA Ubezpieczony poniósł Szkodę w oponie lub oponach, a także otrzymał odszkodowanie w ramach innych ubezpieczeń np. ubezpieczenia kół od producenta, wówczas Zakład Ubezpieczeń pokryje różnicę pomiędzy wartością nowej opony, a kwotą otrzymanego już odszkodowania, jeśli taka różnica wystąpi. Łączna kwota otrzymanego odszkodowania nie może przekroczyć wartości nowej opony.
4. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowemu zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania aż do jej całkowitego wyczerpania.

§ 5
Okres obowiązywania i limity zdarzeń

1. Odpowiedzialność Zakładu Ubezpieczeń rozpoczyna się od dnia wskazanego w dokumencie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia.
2. Okres ubezpieczenia kończy się wraz końcem ochrony udzielanej na podstawie WU GH005_B lub WU GH006_B wskazanej w polisie dla tego ubezpieczenia.
3. Ochrona ubezpieczeniowa w PAKIECIE PALIWO i PAKIECIE KLUCZYKI obejmuje wystąpienie nie więcej niż dwóch wymienionych w § 2 ust. 3 i 4 w czasie trwania umowy ubezpieczenia.
4. Ochrona ubezpieczeniowa w PAKIECIE KOŁA, PAKIECIE SZYBY i PAKIECIE TABLICE obejmuje wystąpienie nielimitowanej liczby Szkód wymienionych w § 2 ust. 1, 2 i 5 w czasie trwania umowy ubezpieczenia.

§ 6
Jak zgłosić Szkodę?

1. W razie zaistnienia Szkoły Ubezpieczający, Ubezpieczony/Kierowca bądź też osoba działająca na ich zlecenie są zobowiązani do:
 - a) niezwłocznego zgłoszenia się z Pojazdem do Warsztatu Naprawczego oraz
 - b) przed rozpoczęciem naprawy:
 - wypełnienia elektronicznego formularza zgłoszenia Szkoły dostępnego za pośrednictwem strony internetowej www.szkoodywagas.pl lub
 - wypełnienia formularza zgłoszenia Szkoły dostępnego do pobrania na stronie internetowej www.wagas.pl lub udostępnianego przez Centrum Autoryzacji Szkód (CAS) i przesłania go wraz z kosztorysem naprawy oraz kopią dowodu rejestracyjnego, przed rozpoczęciem naprawy, do CAS na adres:

WAGAS S.A., Email: szkoody@wagas.pl

Tel.: 22 670 96 03

ul. Rydygiera 15, 01-793 Warszawa

- Po weryfikacji zasadności roszczenia zgodnie z OWU, CAS niezwłocznie i zgodnie ze złożonością procesu naprawczego, udziela autoryzacji naprawy Pojazdu lub częściowej autoryzacji naprawy Pojazdu bądź odmawia udzielenia autoryzacji;
- c) po zakończeniu naprawy Pojazdu – do uzyskania faktury VAT wystawionej na Ubezpieczonego przez Warsztat Naprawczy dokonujący naprawy Pojazdu oraz jej przesłania do CAS.
2. W razie zaistnienia Szkoły, w ramach Pakietu SZYBY, Pakietu KLUCZYKI lub konieczności opróżnienia i czyszczenia zbiornika paliwa w Pakiecie PALIWO albo naprawy opony i felgi z Pakietu KOŁA, Ubezpieczający, Ubezpieczony albo Kierowca bądź też osoba działająca na ich zlecenie mają możliwość usunięcia jej bez wcześniejszej autoryzacji CAS, wówczas są zobowiązani do:
 - a) niezwłocznego zgłoszenia się wraz z Pojazdem do Warsztatu Naprawczego;

- b) uzyskania faktury za naprawę Pojazdu, wystawionej przez Warsztat Naprawczy;
 - c) pokrycia kosztów naprawy Pojazdu z własnych środków;
 - d) przesłania do CAS, w ciągu 48 godzin od zajścia Szkody, wypełnionego formularza zgłoszenia Szkody (dostępność formularza wskazana jest w § 6 pkt 1 b.) oraz oryginału faktury za naprawę Pojazdu, a w przypadku PAKIETU KLUCZYKI kopii notatki policyjnej ze zgłoszenia Rozboju, w celu sprawdzenia zgodności zakresu wykonanej naprawy z OWU;
 - e) wskazania numeru rachunku bankowego Ubezpieczonego, na który Zakład Ubezpieczeń dokona wypłaty należnego odszkodowania;
 - f) W przypadku Szkody w ramach PAKIETU KOŁA należy zachować wymienione elementy do kontroli, przez okres maksymalnie 30 dni, aby umożliwić Zakładowi Ubezpieczeń przeprowadzenie inspekcji w razie potrzeby.
3. W razie zaistnienia Szkody, w ramach Pakietu TABLICE Ubezpieczający albo Ubezpieczony bądź też osoba działająca na ich zlecenie są zobowiązani do:
- a) przesłania do CAS, wypełnionego formularza zgłoszenia Szkody (dostępność formularza wskazana jest w § 6 pkt 1 b.) oraz kopii notatki policyjnej ze zgłoszenia kradzieży, a także kopii dokumentów potwierdzających poniesione koszty związane z wymianą tablic lub przerejestrowaniem Pojazdu;
 - b) wskazania numeru rachunku bankowego Ubezpieczonego, na który Zakład Ubezpieczeń dokona wypłaty należnego odszkodowania.

§ 7

Ustalenie wysokości odszkodowania

1. Wysokość odszkodowania jest ustalana przez Zakład Ubezpieczeń na podstawie norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta Pojazdu oraz uzgodnionych z Warsztatem naprawczym dokonującym naprawy Pojazdu, z uwzględnieniem:
 - a) cen części zamiennych i materiałów;
 - b) stawek za roboczogodziny.
2. Jeżeli koszt naprawy Pojazdu przekracza poziom średnich cen usług naprawczych stosowanych przez autoryzowane Warsztaty naprawcze na danym terenie, Zakład Ubezpieczeń zastrzega sobie prawo do ustalenia wysokości odszkodowania za naprawę Pojazdu wg wyceny sporządzonej na podstawie zasad zawartych w systemach AUDATEX, EUROTAX tzn. według:
 - a) norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta Pojazdu;
 - b) cen części zamiennych i materiałów zawartych w wyżej wymienionych systemach;

- c) średniej stawki za jedną roboczogodzinę ustalonej przez Zakład Ubezpieczeń zgodnie z cenami usług Warsztatów naprawczych obowiązującymi na terenie działalności Warsztatu naprawczego dokonującego naprawy Pojazdu.
3. Przy ustalaniu rozmiaru Szkody nie uwzględnia się kosztów związanych z dostarczeniem niezbędnych materiałów do naprawy Pojazdu w trybie ekspresowym, a także kosztów związanych z wykonaniem naprawy w trybie ekspresowym oraz poza normalnymi godzinami pracy Warsztatu naprawczego.
 4. Koszt naprawy Pojazdu w innym kraju europejskim niż Polska zostanie zwrócony Ubezpieczonemu w polskich złotych, po przeliczeniu kwot z faktury zgodnie z kursem ogłoszonym przez Narodowy Bank Polski, obowiązującym w dniu, w którym Ubezpieczony zapłacił pełną kwotę z faktury.
 5. Jeżeli dokumenty niezbędne do oceny zasadności i wysokości odszkodowania (w tym faktura za naprawę) zostały sporządzone w innym języku niż język polski, Ubezpieczony zobowiązany jest do przedstawienia ich tłumaczenia na język polski, wykonanego przez tłumacza przysięgłego lub specjalistę wykonującego profesjonalnie tłumaczenia z języka, w którym zostały sporządzone dokumenty.
 6. Zakład Ubezpieczeń może żądać wstrzymania naprawy Pojazdu do czasu dokonania bezpośredniej weryfikacji Szkody przez swojego przedstawiciela lub niezależnego rzeczoznawcę.
 7. Zakład Ubezpieczeń ma prawo do:
 - a) żądania informacji o naprawie Pojazdu na każdym jej etapie,
 - b) wyznaczenia Warsztatu naprawczego mającego wykonać naprawę,
 - c) dokonania oględzin Pojazdu po naprawie,
 - d) żądania innych dokumentów niezbędnych do ustalenia wysokości odszkodowania bądź zasadności roszczenia i ich weryfikacji przez rzeczoznawcę.

§ 8

Komu i w jakim terminie wypłacane jest odszkodowanie?

Wypłaty odszkodowania dokonuje się na rzecz Ubezpieczonego lub upoważnionego przez niego Warsztatu naprawczego, który wykonał naprawę, po uprzedniej weryfikacji Szkody, na podstawie oryginałów faktur określających zakres wykonanych czynności naprawczych oraz części użytych do naprawy Pojazdu.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Klauzula wchodzi w życie z dniem 01.10.2021 r.
2. Nagłówki zostały podane wyłącznie w celu ułatwienia wyszukiwania informacji i nie mają wpływu na interpretację umowy.